

VEGETATION TILL TRAFIKYTOR



Varför behövs vegetation i trafikmiljön?

Trafikmiljöer är ofta sterila och tråkiga och de ger vanligtvis ett hårt och avvisande intryck. Med ett ökat inslag av växtlighet kan trafikmiljön upplevas mjukare och mer naturlig.

Vegetation anläggs i trafikmiljöer ofta av estetiska skäl. Med enkla insatser kan man både göra miljön mer tilltalande och reducera buller.

Växterna bidrar även till att rena den förorenade luften i trafikmiljön samt att höja luftfuktigheten. Vegetationen kan alltså förbättra stadsklimatet där det vanligtvis är som sämst, det vill säga i närheten av vägarna.

Med en genomsläpplig markbeläggning av Pelleplattor med gräs kan man skapa gröna körbanor och parkeringsytor.

Växtlighet kan på olika sätt användas för att tydliggöra trafikmiljön och på så vis höja trafiksäkerheten. Med vegetation kan olika element i trafikmiljön framhävas (refuger, cirkulationsplatser mm) samt markera övergångar mellan olika delar av trafiksystemet.

Höga krav på växterna

Miljön i nära anslutning till trafikytor är i många avseenden en extrem och mycket tuff växtplats för många växter.

Här följer några exempel:

- **Salt**
Belastningen av salt kan vara hög längs vissa vägar och bara ett fåtal växter klarar detta.
- **Stadsklimat**
I trafikmiljöer är växterna ofta hårt utsatta av sol, vind och begränsad vattentillgång.
- **Föroreningar**
Växterna belastas hårt av olika föroreningar från fordonens avgaser samt av stendamm, bitumen och andra partikulära föroreningar.
- **Skador från trafik och snöröjning**
Vegetationen kan skadas svårt av fordon som kör över ytorna eller av större snömängder som plogas upp på vegetationsytorna.

SEDUM PÅ MARK

Sedum i refuger och rondeller

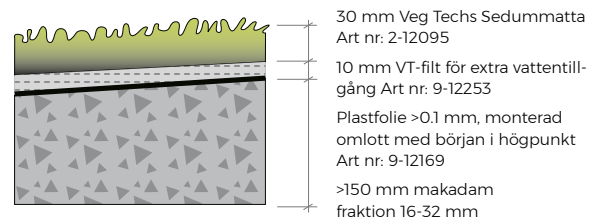
Sedumvegetation är extremt torktålig och trivs därför bra i de mycket torra områden som finns i trafikmiljöer. Däremot tål den bara begränsade mängder salt och slitage. Den skall därför inte användas där saltpåfrestningen är för stor eller på ytor där den utsätts för fordon som sneddar över ytan, snöröjning eller där fotgängare kommer att gå. Sedumytan bör därför omges av en zon med exempelvis stensättning närmast körytan för att undvika de mest utsatta partierna.

Veg Techs sedummattor är enkla att anlägga och man får direkt en tät vegetationsyta. De anläggs på ett väl-dränerat underlag för att undvika framtida etablering av ogräs. Det är också viktigt att ytan är bomberad för att säkerställa en god avrinning och dränering av över-skottsvatten.



UPPBYGGNADER AV SEDUMYTOR

Sedum monterad i trafikmiljöer



Hastighet (km/h)	Intensitet	Rondell	Refug
		Sedumfri zon från körbanan (m)	
30	låg	0	0-0,5
30	hög	0-0,5	0,5
50	låg	0-0,5	0,5-1,0
50	hög	ca 1	1,0-1,5
70	låg	0,5-1,0	1,0-1,5
70	hög	1,0-2,5	rekommenderas ej

Sedummattorna är av samma sort som används till takvegetation.



ÖRTPLUGG I TRAFIKMILJÖER

Bestäm eget artval

Att plantera örtpluggplantor ger stora möjligheter att anpassa artvalet på en specifik yta. Med en korrekt uppbyggnad och ett genomtänkt växtval erhålls en lättskött yta med lång livslängd. För att få ett bra resultat där vegetationen sluter ytan och på så sätt minskar risken för ogräs, krävs en planttäthet på 15-20 pluggplantor/m². Veg Tech har ett brett sortiment av plantor som lämpar sig för trafikmiljöer. Vi odlar själva fram plantorna och vegetationen är av svenskt ursprung och därför anpassad till vårt klimat. En fullständig förteckning över våra plantor som är extra lämpade för trafikmiljöer finns i avsnittet "Plantor för markmiljöer".



Rondell i Kungsbacka med bl a strandtrift och timjan som blir en fin kombination i trafikmiljö.

ÖRTPLUGGPLANTOR I TRAFIKMILJÖER - VÄXTFÖRSLAG

Väglänt Planteringsbädd beror av artval			Refug, mindre salttåliga Planteras i ca 250 mm kross 0/18mm			Refug, salttåliga Planteras i ca 250 mm kross 0/18mm		
Art nr.	Vetenskapligt	Svenskt	Art nr.	Vetenskapligt	Svenskt	Art nr.	Vetenskapligt	Svenskt
2-10030	<i>Armeria maritima</i>	strandtrift	2-10000	<i>Achillea millefolium</i>	rölleka	2-10017	<i>Ammophila arenaria</i>	sandrör
2-10060	<i>Campanula rotundifolia</i>	liten blåklocka	2-10023	<i>Antennaria dioica</i>	kattfot	2-10030	<i>Armeria maritima</i>	strandtrift
2-10081	<i>Centaurea jacea</i>	rödklint	2-10101	<i>Dianthus arenarius</i>	sandnejlika	2-10182	<i>Leymus arenarius</i>	strandråg
2-10084	<i>Cichorium intybus</i>	cikoria	2-10102	<i>Dianthus deltooides</i>	backnejlika	2-10184	<i>Linaria vulgaris</i>	gulsporre
2-10103	<i>Digitalis purpurea</i>	fingerborgsblomma	2-10122	<i>Galium verum</i>	gulmåra	2-10245	<i>Potentilla anserina</i>	gåsört
2-10122	<i>Galium verum</i>	gulmåra	2-10187	<i>Lotus corniculatus</i>	käringtand	2-10323	<i>Silene uniflora</i>	strandglim
2-10170	<i>Knautia arvensis</i>	äkervädd	2-10147	<i>Pilosella officinarum</i>	gråfibbla			
2-10180	<i>Leucanthemum vulgare</i>	prästrage sen	2-10250	<i>Potentilla tabernaemontani</i>	småfingerört			
2-10349	<i>Verbascum nigrum</i>	mörkt kungsljus	2-10331	<i>Thymus serpyllum</i>	backtimjan			
2-10198	<i>Viscaria vulgaris</i>	tjärblomster						

Planttäthet rekommenderas med 15 - 20 pluggplantor/m².

Varje planta gödslas med ca 7 g långtidsverkande gödsel vid plantering.

Kommande år gödslas planteringen vid behov.

Ytan bör vattnas vid torr väderlek tills plantorna etablerats. Ogräs bör kontinuerligt hållas efter.

FÄRDIG ÄNG I TRAFIKMILJÖER

Ängsmatta

Där man snabbt vill etablera en ängsyta är färdig ängsmatta det bästa alternativet. Ängsmattan är förodlad och välutvecklade med örter vid leverans. Veg Techs salttåliga ängsmatta är lämplig att anlägga i trafikmiljöer. Den är enkel att etablera, anlägga och rotar sig snabbt.

Läs mer i avsnittet "Ängsvegetation".



SEDUM PÅ MURKRÖN

Trivs i torra miljöer

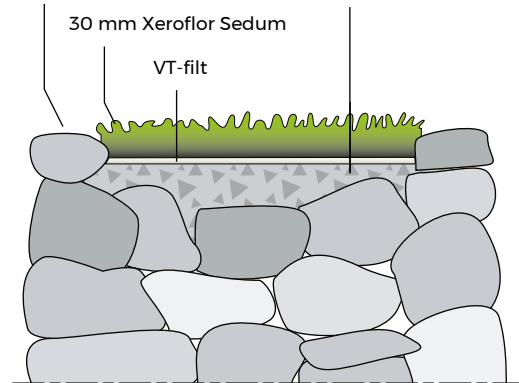
Sedumvegetation passar bra i den torra miljön på murkrön. Växtligheten kan anläggas med Veg Techs sedummattor. Det är viktigt att förbereda ett jämnt och dränerande underlag i murkrönet. Sedummattans kanter måste också ligga en aning nedsänkta i förhållande till murens sidor så att växtligheten skyddas mot nötning och uttorkning.



UPPBYGGNAD AV SEDUM PÅ MURKRÖN

Murkröns mattans kanter skyddas av yttersta stenarna.

Avjämna med makadam 4/8 mm. Vid behov täta först muren med makadam 16/32 mm.



Sedum på kyrkomur, Motala griftegård